SEGELSCHULE MEERSBURG

Passion 4 Sail

yachtlogbuch

yacht

name der yacht: .....

eigner: .....

yacht-typ:: ..... verdrängung: .....

heimathafen: ..... flagge: .....

immatrikulations-nr.: ..... takelung: .....

länge ü.a.: ..... m2 segelfläche .....

breite : ..... tiefgang .....

motor: ..... ps: ..... jahrgang: .....

baustoff: .....

bauwerft: .....

konstrukteur: .....

ausrüstung nav.: .....

.....

reise

von: ..... datum: .....

nach: ..... datum: .....

grund: .....

bemerkungen: .....

crew - liste

skipper (logbuchführer)

name, vorname ..... geb.datum: .....

adresse ..... plz, ort: .....

bootsführerschein: .....

führerschein-nr.: ..... ausgestellt am & durch: .....

besatzung:

funktion:	*name*	*vorname*	*geb.datum:*	*schiffs-führerschein*
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

bemerkungen .....

.....

© www.segelschule-meersburg.de
Druck, Verteilung und Verwendung ohne Änderungen am Dokument gestattet

kompakte wind- und seegangskala mit englischen begriffen aus dem wetterbericht.

bft	windstärke in bft	windgeschwindigkeit				auswirkungen auf die see				wellenhöhe in m: tiefsee (t), flachsee (f), seegangskala (s)
			kn	m/s	km/h	beschreibung	t	f	s	
0	stille calm	low	1	0,0 0,2	0 1	glatte see	0	0	0	völlig ruhige glatte see calm
1	leiser zug light air	low	1 3	0,3 1,5	1 5	kleine schuppenförmig aussehende kräuselwellen ohne schaumköpfe	0,0 0,2	0,1	1	ruhige gekräuselte see calm, rippled without crests
2	leichte brise light breeze	low	4 6	1,6 3,3	6 11	kleine wellen, noch kurz, aber ausgeprägter. kämme sehen glasig aus, brechen sich aber nicht.	0,5 0,8	0,6	2	schwach bewegte see smooth, wavelets
3	schwache brise gentle breeze	low / fair	7 10	3,4 5,4	12 19	kämme beginnen sich zu brechen. schaum überwiegend glasig. ganz vereinzelt können kleine weiße schaumkronen auftreten.				
4	mäßige brise moderate breeze	fair	11 15	5,5 7,9	20 28	wellen noch klein, werden aber länger. weiße schaumköpfe treten schon ziemlich verbreitet auf.	0,8 1,2	1	3	leicht bewegte see slight
5	frische brise fresh breeze	fair	16 21	8 10,7	29 38	mäßige wellen, die eine ausgeprägte lange form annehmen. überall weiße schaumkämme. ganz vereinzelt kann schon gischt vorkommen	1,2 2,0	1,5	4	mäßig bewegte see moderate
6	starker wind strong breeze	fine	22 27	10,8 13,8	39 49	bildung großer wellen beginnt. kämme brechend und hinterlassen größere weiße schaumflächen. etwas gischt.	2,0 3,5	2,3	5	grobe see rough
7	steifer wind near gale	fine	28 33	13,9 17,1	50 61	see türmt sich. der beim brechen entstehende weiße schaum beginnt sich in streifen in die windrichtung zu legen.	3,5 6,0	3	6	sehr grobe see very rough
8	stürmischer wind (fresh) gale	gale	34 40	17,2 20,7	62 74	mäßig hohe wellenberge mit kämmen von beträchtlicher länge. von den kanten der kämme beginnt gischt abzuwehen. schaum legt sich in gut ausgeprägten streifen in die windrichtung.	6,0 20	4	7	hohe see high
9	sturm strong gale	gale	41 47	20,8 24,4	75 88	hohe wellenberge, dichte schaumstreifen in windrichtung. "rollen" der see beginnt. gischt kann die sicht schon beeinträchtigen.				
10	schwerer sturm whole gale / storm		48 55	24,5 28,4	89 102	sehr hohe wellenberge mit langen überbrechenden kämmen. see weiß durch schaum. schweres stoßartiges „rollen" der see. sicht durch gischt beeinträchtigt.		5,5	8	sehr hohe see very high
11	orkanartiger sturm severe/violent storm		56 63	28,5 32,6	103 117	außergewöhnlich hohe wellenberge. die kanten der wellen werden überall zu gischt verblasen. sicht herabgesetzt.			9	außergewöhlich schwere see phenomenal
12	orkan hurricane		≥ 64	32,7 36,9	≥ 118	luft mit schaum und gischt angefüllt. see vollständig weiß. sicht sehr stark herabgesetzt. jede fernsicht hört auf.				

d e v i a t i o n s t a b e l l e

schiff: ..... erstellt am: .....

kompass kpk	deviation d	missw. kurs mwk	kompass kpk	deviation d	missw. kurs mwk
0 °			180 °		
10 °			190 °		
20 °			200 °		
30 °			210 °		
40 °			220 °		
50°			230 °		
60 °			240 °		
70 °			250 °		
80 °			260 °		
90 °			270 °		
100 °			280 °		
110 °			290 °		
120 °			300 °		
130 °			310 °		
140 °			320 °		
150 °			330 °		
160 °			340 °		
170 °			350 °		
180 °			360 °		

d e v i a t i o n s t a b e l l e

schiff: ..... erstellt am: .....

kompass kpk	deviation d	missw. kurs mwk	kompass kpk	deviation d	missw. kurs mwk
0 °			180 °		
10 °			190 °		
20 °			200 °		
30 °			210 °		
40 °			220 °		
50°			230 °		
60 °			240 °		
70 °			250 °		
80 °			260 °		
90 °			270 °		
100 °			280 °		
110 °			290 °		
120 °			300 °		
130 °			310 °		
140 °			320 °		
150 °			330 °		
160 °			340 °		
170 °			350 °		
180 °			360 °		

Standort morgens _____ abends _____ Tag und Datum _____

Wind Grad	Wind kn	Seegang	Bewölkung / Barometer	Kursberechnung Bordzeit	MgK	ABL	MW	MwK	FW	rwK	GPS go to	Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														

Tagestotal				
Vortag +				
Total			sm Motor & Segel	

Wetter	Kontrollen				Tages-Ereignisse	
	Diesel %		Motor-Std..zähler			
	Wasser %		Tages-Betr.Std.			
	Batterien Volt		Betr. Std (total)			
	Bilge		Tages-Verbr. (4 ltr/h)		Schiffsloge	Unterschrift Navigator
	Oel/Kühlwasser		Gesamtverbrauch		Logfaktor	

© www.segelschule-meersburg.de
Druck, Verteilung und Verwendung ohne Änderungen am Dokument gestattet

Standort morgens _____ abends _____ Tag und Datum _____

Wind Grad	Wind kn	Seegang	Bewölkung / Barometer	Kursberechnung Bordzeit	MgK	ABL	MW	MwK	FW	rwK	GPS go to	Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														

Tagestotal				
Vortag +				
Total			sm Motor & Segel	

Wetter	Kontrollen				Tages-Ereignisse	
	Diesel %		Motor-Std..zähler			
	Wasser %		Tages-Betr.Std.			
	Batterien Volt		Betr. Std (total)			
	Bilge		Tages-Verbr. (4 ltr/h)		Schiffsloge	Unterschrift Navigator
	Oel/Kühlwasser		Gesamtverbrauch		Logfaktor	

© www.segelschule-meersburg.de
Druck, Verteilung und Verwendung ohne Änderungen am Dokument gestattet

Standort morgens _____ abends _____ Tag und Datum _____

Wind Grad	Wind kn	Seegang	Bewölkung / Barometer	Kursberechnung Bordzeit	MgK	ABL	MW	MwK	FW	rwK	GPS go to	Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														

Tagestotal				
Vortag +				
Total			sm Motor & Segel	

Wetter	Kontrollen				Tages-Ereignisse	
	Diesel %		Motor-Std..zähler			
	Wasser %		Tages-Betr.Std.			
	Batterien Volt		Betr. Std (total)			
	Bilge		Tages-Verbr. (4 ltr/h)		Schiffsloge	Unterschrift Navigator
	Oel/Kühlwasser		Gesamtverbrauch		Logfaktor	

© www.segelschule-meersburg.de
Druck, Verteilung und Verwendung ohne Änderungen am Dokument gestattet

Standort morgens _____ abends _____ Tag und Datum _____

Wind Grad	Wind kn	Seegang	Bewölkung / Barometer	Kursberechnung Bordzeit	MgK	ABL	MW	MwK	FW	rwK	GPS go to	Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														

Tagestotal				
Vortag +				
Total			sm Motor & Segel	

Wetter	Kontrollen				Tages-Ereignisse	
	Diesel %		Motor-Std..zähler			
	Wasser %		Tages-Betr.Std.			
	Batterien Volt		Betr. Std (total)			
	Bilge		Tages-Verbr. (4 ltr/h)		Schiffsloge	Unterschrift Navigator
	Oel/Kühlwasser		Gesamtverbrauch		Logfaktor	

© www.segelschule-meersburg.de
Druck, Verteilung und Verwendung ohne Änderungen am Dokument gestattet

Standort morgens _____ abends _____ Tag und Datum _____

Wind Grad	Wind kn	Seegang	Bewölkung / Barometer	Kursberechnung Bordzeit	MgK	ABL	MW	MwK	FW	rwK	GPS go to	Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														

Tagestotal				
Vortag +				
Total			sm Motor & Segel	

Wetter	Kontrollen				Tages-Ereignisse	
	Diesel %		Motor-Std..zähler			
	Wasser %		Tages-Betr.Std.			
	Batterien Volt		Betr. Std (total)			
	Bilge		Tages-Verbr. (4 ltr/h)		Schiffsloge	Unterschrift Navigator
	Oel/Kühlwasser		Gesamtverbrauch		Logfaktor	

© www.segelschule-meersburg.de
Druck, Verteilung und Verwendung ohne Änderungen am Dokument gestattet

Standort morgens _____ abends _____ Tag und Datum _____

Wind Grad	Wind kn	Seegang	Bewölkung / Barometer	Kursberechnung Bordzeit	MgK	ABL	MW	MwK	FW	rwK	GPS go to	Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														

Tagestotal				
Vortag +				
Total			sm Motor & Segel	

Wetter	Kontrollen				Tages-Ereignisse	
	Diesel %		Motor-Std..zähler			
	Wasser %		Tages-Betr.Std.			
	Batterien Volt		Betr. Std (total)			
	Bilge		Tages-Verbr. (4 ltr/h)		Schiffsloge	Unterschrift Navigator
	Oel/Kühlwasser		Gesamtverbrauch		Logfaktor	

© www.segelschule-meersburg.de
Druck, Verteilung und Verwendung ohne Änderungen am Dokument gestattet

Standort morgens _____ abends _____ Tag und Datum _____

Wind Grad	Wind kn	Seegang	Bewölkung / Barometer	Kursberechnung Bordzeit	MgK	ABL	MW	MwK	FW	rwK	GPS go to	Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														

Tagestotal				
Vortag +				
Total			sm Motor & Segel	

Wetter	Kontrollen				Tages-Ereignisse	
	Diesel %		Motor-Std..zähler			
	Wasser %		Tages-Betr.Std.			
	Batterien Volt		Betr. Std (total)			
	Bilge		Tages-Verbr. (4 ltr/h)		Schiffsloge	Unterschrift Navigator
	Oel/Kühlwasser		Gesamtverbrauch		Logfaktor	

© www.segelschule-meersburg.de
Druck, Verteilung und Verwendung ohne Änderungen am Dokument gestattet

Standort morgens _____ abends _____ Tag und Datum _____

Wind Grad	Wind kn	Seegang	Bewölkung / Barometer	Kursberechnung Bordzeit	MgK	ABL	MW	MwK	FW	rwK	GPS go to	Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														

Tagestotal				
Vortag +				
Total			sm Motor & Segel	

Wetter	Kontrollen				Tages-Ereignisse	
	Diesel %		Motor-Std..zähler			
	Wasser %		Tages-Betr.Std.			
	Batterien Volt		Betr. Std (total)			
	Bilge		Tages-Verbr. (4 ltr/h)		Schiffsloge	Unterschrift Navigator
	Oel/Kühlwasser		Gesamtverbrauch		Logfaktor	

© www.segelschule-meersburg.de
Druck, Verteilung und Verwendung ohne Änderungen am Dokument gestattet

Standort morgens _____ abends _____ Tag und Datum _____

Wind Grad	Wind kn	Seegang	Bewölkung / Barometer	Kursberechnung Bordzeit	MgK	ABL	MW	MwK	FW	rwK	GPS go to	Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														

Tagestotal				
Vortag +				
Total			sm Motor & Segel	

Wetter	Kontrollen				Tages-Ereignisse	
	Diesel %		Motor-Std..zähler			
	Wasser %		Tages-Betr.Std.			
	Batterien Volt		Betr. Std (total)			
	Bilge		Tages-Verbr. (4 ltr/h)		Schiffsloge	Unterschrift Navigator
	Oel/Kühlwasser		Gesamtverbrauch		Logfaktor	

© www.segelschule-meersburg.de
Druck, Verteilung und Verwendung ohne Änderungen am Dokument gestattet

Standort morgens _____ abends _____ Tag und Datum _____

Wind Grad	Wind kn	Seegang	Bewölkung / Barometer	Kursberechnung Bordzeit	MgK	ABL	MW	MwK	FW	rwK	GPS go to	Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemeilen Segel	Seemeilen Motor	Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														
			/														

Tagestotal				
Vortag +				
Total			sm Motor & Segel	

Wetter	Kontrollen				Tages-Ereignisse	
	Diesel %		Motor-Std..zähler			
	Wasser %		Tages-Betr.Std.			
	Batterien Volt		Betr. Std (total)			
	Bilge		Tages-Verbr. (4 ltr/h)		Schiffsloge	Unterschrift Navigator
	Oel/Kühlwasser		Gesamtverbrauch		Logfaktor	

© www.segelschule-meersburg.de
Druck, Verteilung und Verwendung ohne Änderungen am Dokument gestattet